

МОНТАЖ НА ТУРБОТО И ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ

Необходими проверки преди монтаж на турбото:

Тръбопровод за хранящото масло	Свалете тръбопровода, източете маслото от него и го почистете щателно с пара. Ако той е повреден или запушен го заменете с нов. Никога не използвайте течни гарнитури!	<input type="checkbox"/>
Масло и маслен филтър	Смяната на маслото и масления филтър е задължителна . Има голяма вероятност новият/рециклираният турбокомпресор да прояви същият проблем, който е довел до наложителната му замяна/ремонт, ако това не бъде направено.	<input type="checkbox"/>
Тръбопровод за изходящото масло	Свалете тръбопровода, източете маслото от него и го почистете щателно с пара. Ако той е повреден или запушен го заменете с нов. Никога не използвайте течни гарнитури!	<input type="checkbox"/>
Картерна вентилация	Уверете се, че вентилацията на картера е чиста и в добро състояние. Запушен отдушник може да причини проблем свързан с теч на масло от турбото.	<input type="checkbox"/>
Двигател	Направете диагностика и се уверете, че двигателят е в добро състояние. Ако това не е така той ще окаже влияние на турбокомпресора и дори може да го повреди повторно.	<input type="checkbox"/>
Въздуховоди	Задължително заменете с нов въздушен филтър и почистете всички въздуховоди. Автомобилите с междинен охладител (intercooler) - той също трябва да бъде почистен.	<input type="checkbox"/>
Налягане на маслото	В чист съд съберете маслото от хранящия маслопровод, оставете накрайника му незатегнат. Завъртете стартера само на контакт за да се убедите в нормалното снабдяване с масло и обезвъздушаване на тръбопровода.	<input type="checkbox"/>

Необходими проверки при монтаж на турбото:

Изпускателен колектор	Почистете изпускателния колектор, но внимавайте защото може да има метални частици останали от повреденото турбо. Проверете колектора и за пукнатини, ако има такива го заменете с нов.	<input type="checkbox"/>
Захранване на маслото	Монтирайте хранящия маслопровод към турбото. След това завъртете стартера на контакт, задръжте докато потече маслото от лагерното тяло. Монтирайте и изходящия маслопровод и тогава запалете двигателя. Оставете 5-10 минути двигателя да поработи.	<input type="checkbox"/>
Налягане на турбото	Трябва да се провери налягането на турбото посредством специализиран монотетър.	<input type="checkbox"/>
Изходяща генерация	Проверете изходящата генерация и катализатора дали не са запушени. Ако катализатора е запушен се затруднява отвеждането на изгорели газове и се получава прегряване на турбото (има ясни белези за това като например посиняване на вала).	<input type="checkbox"/>

При рециклиран турбокомпресор от Turbinata.bg не трябва да се променя позицията на актуатора. Всички рециклирани турбини предлагани от фирмата са преминали настройка на турбо стенд.

Гаранционен сервиз TURBINATA.BG
 гр. Пловдив, ул. Арх. Камен Петков 12
 +359 892 329 021 sales@turbinata.bg